# Technická zpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název akce:** | **PRO0742KM030-040ML006-009\_ML017-018\_mosty** | |
| **Předmět měření:** | TÚ 0742 km 30,300 - 32,300 a km 38,000 – 40,000 | |
| **Účel měření:** | Vyhotovení podkladu pro projekt stavby:  Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves) a  Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany). | |
| **Objednatel:** | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1 | **Číslo zakázky:** G730Z7290100  G730Z7290101 |
| **Dodavatel:** | Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Václavkova 169/1 160 00, Praha 6 | |
| **Použité předpisy a normy:** | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | |
| **Použité podklady:** | Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha:   1. „PRO0742KM027-048ML001-027EX\_Středokluky-Podlešín“ z roku 2016 2. „DSPS0742KM031-032ML007-008most\_Noutonice“ z roku 2018 3. „DSP0742KM027-030ML001-004\_KM031-032ML007-008kolej“ z r. 2019 | |
| **Souřadnicový systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | **Železniční bodové pole** bylo použito z archivu SŽG Praha a **vyhovuje TKP staveb státních drah**. (viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP) | |
| **Časové období:** | Listopad 2020 | |
| **Použité přístroje:** | Leica TCR 802 v.č. 836057 | |
| **Použitý software:** | MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; MS Word, MS Excel | |
| **Kontrolní zaměření provedli:** | Peter Janda, Mirka Pešoutová | |
| **Grafické práce:** | Eva Bartíková, Mirka Pešoutová | |
| **Text TZ:** | **Úseky v rozsahu “viz předmět měření“ :**  Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „PRO0742KM027-048ML001-027EX\_Středokluky-Podlešín“ z roku 2016, který ověřil UOZI c) Ing . Ondřej Randák, č.ov. 51/2016 ze dne 30.11.2016; č.2) „DSPS0742KM031-032ML007-008most\_Noutonice“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Jan Ganaj, č.ov. 661/2018 ze dne 23.11.2018 a č.3) „DSP0742KM027-030ML001-004\_KM031-032ML007-008kolej“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Michal Baštán, č.ov. 104/2019 ze dne 15.3.2019. Byla provedena návaznost a vzájemné zapracování.  Dále bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně ident. prvků: rohy propustků, rozhraní přejezdů, nástupištních hran, apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění). | |

**Vyhotovená geodetická dokumentace N.1.5 splňuje TKP staveb státních drah.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** | V k.ú. Noutonice, Lichoceves, Trněný Újezd u Zákolan a Kováry byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb. |
| **Přesnost měření:** | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.** |
| **Poznámka:** | **Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam příloh N.1.5:** | 01) Technická zpráva \*.pdf  02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf  03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn  04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt  05) Výkres \*.dgn  06) Podklady z KN  07) Projekt stávající osy koleje |

**Technickou zprávu zpracoval: Ověřil pod číslem: 12/2020**

**Ing. Vladimír Náměstek Ing. Stanislav Nol  
v Praze dne: 18.11.2020 v Praze dne: 18.11.2020**

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.**